

Nr. Auflagen und Hinweise

- 1 gekürzte Sportstoßdämpfer und Federwegbegrenzer sind erforderlich
- 2 nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung
- 3 nicht für Fahrzeuge mit automatischer oder elektronischer Dämpferregulierung
- 4 Bei Fahrzeugen mit orig. Dämpferregulierung muss diese deaktiviert werden
- 6 Fahrzeuge mit Niveauregulierung nur Kit mit Vorderfedern (alternativ NivReg entfernen)
- 7 Fahrzeuge mit EDC, siehe Satz für 535-540 (8-Zyl.)
- 8 nicht für Fahrzeuge mit hydropneumatischer oder Luft-Federung
- 9 gekürzte Sportstoßdämpfer sind zu empfehlen
- 10 Tunerfedern/Extremtieferlegung (s. separater Hinweis)
- 11 Baujahrgrenze 09/90-05/92: VA-Dämpfer hat zus. Stabilhalter unter dem Federteller
- 12 bei Werkstiefterlegung ist im Ausnahmefall nur eine sehr geringe Tieferlegung zu erreichen
- 13 bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 861412113 B verwendet werden
- 14 bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 171412341 A verwendet werden
- 15 ab 10/93 müssen u. U. an der VA die Orig.-Federteller Nr. 1HO-412341 verwendet werden
- 18 Modelljahr ist definierbar an der 10. Stelle der Fg-Nr: W=1998, X=1999, Y=2000
- 19 die Grenze "bis '93/ab '93" ist die Fahrgestell-Nr. P026435
- 20 bei Fahrzeugen mit Orig.-Sportfahrwerk bitte anfragen
- 21 alternative Tieferlegungskombination auf Anfrage (Euro 15,- Aufpreis)
- 23 bei den leichten Modellen ist vorne bis ca. 10mm weniger Tieferlegung möglich
- 24 bei den schweren Modellen (Autom.-Getr., ...) ist vorne bis ca. 10mm mehr Tieferlegung möglich
- 25 Tieferlegungsmaß ist Mittelwert aus leichten und schweren Modellen (ca. ±5mm), ggf. alternative Tieferlegung wählen
- 26 bei stärkerer HA-Belastung bitte höhere HA-Feder wählen (z. B. Kombi, Multivan, langer Radstand)
- 27 Kombi/Cabrio erreicht hinten ca. 5-10 mm mehr Tieferlegung
- 28 mm-Angabe ist Höherlegung
- 31 die Grenze "bis 08.94/ab 08.94" ist die Fahrgestell-Nr. P026436
- 32 Domwälzlager Außendurchmesser 45mm oder 100mm; Fahrzeugdefinition sh.
- 33 bis 07/97: HA-Federteller-Aussen-D = 103mm, ab 08/97: Aussen-D = 93mm
- 35 "mit NiveauReg" ggf. extra angeben (NivReg entfernen bei Verwend. v. Sportstoßdämpfern)
- 40 Federn mit höherer VA-Achslast auf Anfrage lieferbar
- 41 Federn mit höherer HA-Achslast auf Anfrage lieferbar
- 42 auch für LKW-Zul. geeignet (Orig.-Auflast.-Gutachten ggf. mitbestellen)
- 43 auf Mindesthöhe der Blinker achten, ggf. müssen diese umgebaut werden
- 90 VA-Federn sind konisch (beide Endwindungen eingezogen)
- 91 VA-Federn sind zylindrisch
- 92 HA-Federn sind konisch
- 93 HA-Federn sind zylindrisch
- 94 VA-Federn sind einseitig konisch (obere Endwindungen eingezogen)
- 99 Tieferlegungsfedern nur für die Vorderachse
- 105 Es ist zu empfehlen, die originalen Federwegbegrenzer vorne um ca. 20 mm zu kürzen
- 106 Empfehlung: einen oberen Ring des orig. Federwegbegrenzers entfernen
- 112 mit Niveaureg./Luftfederung: durch Einstellung kann hinten tiefergelegt werden
- 113 VA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe
- 114 HA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe
- 119 Federn mit flachgeschliffener oberer Endwindung
- 120 bitte genauen Kfz-Typ angeben (Sonderbestellung)
- 123 nicht für Turbo-Modelle

- 136 Tieferlegungen variieren je nach Ausstattung
- 137 mit 4 versch. Original-Federunterlagen oben und unten kann die Höhe variiert werden
- 140 Sonderräder sind bei Tieferlegung gesondert zu prüfen
- 146 ab ca. 45 mm Tieferl. ist teilweise geänderte Koppelstange/Stabstange erforderlich (sh. Zubehör)
- 147 TÜV Teilegutachten ist in Vorbereitung
- 148 ohne TÜV Teilegutachten! Herstellererklärung f. TÜV-Einzelabnahme auf Anforderung
- 149 mit Kooperations-Teilegutachten
- A2 für Cabrio-Modelle muss Zubehörsatz Art.-Nr. "0223-Set" separat bestellt werden
- A3 Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer passt nicht bei Fahrzeugen mit Original-Sportfahrwerk
- A4 Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer passt nicht für Fahrzeuge mit Boxer-Motoren/JTD
- B0 VA-Stoßdämpfer mit Federbein-Aussendurchmesser 45 mm
- B1 VA-Stoßdämpfer mit Federbein-Aussendurchmesser 51 mm
- B2 Fahrwerk/VA-Dämpfer passend für Originaldomlager 3133 1 139 438, Anpassung auf Anfrage
- B3 VA-Stoßdämpfer mit oberem Stift -0, -1, -2, oder -3;
- B4 Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer passt nicht für Niveauregulierung
- B7 Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer 730-735 bis Bj. 02/88, 750 bis Bj. 07/90 auf Anfrage
- F1 HA-Dämpfer mit Gabelbefestigung (mit Augenbefestigung s. Folgemodell)
- F2 HA-Dämpfer mit Augenbefestigung (mit Gabelbefestigung s. vorheriges Modell)
- G1 VA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
- G2 HA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
- G3 HA mit höhenverstellbaren Nutendämpfern
- G4 HA ohne zusätzliche Höhenverstellmöglichkeit
- G5 mit Distanzscheiben f. Änderung d. HA-Höherlegung um ca. 30 mm (andere Stärken auf Anfrage)
- G6 Satz mit Gewindehülsen und Federn; originale Stoßdämpfer bleiben erhalten
- G7 Stabilisator-Koppelstangen sind im Lieferumfang
- G7a Dom-Wälzlager vorne sind im Lieferumfang
- G8 mit Serienbereifung sind evtl. Distanzscheiben erforderlich
- G9 Kit beinhaltet nur Fahrwerksteile für die Vorderachse
- G10 plus VA-Altteilpfand Euro 300,- ne/Satz, Erstattung bei Rückgabe intakter Altteile
- G15 vorherige Anlieferung intakter VA-Altteile erforderlich
- G16 vorherige Anlieferung der Original-Domlager vorne erforderlich
- G17 VA Radlager/Nabe/Ankerblech ist nicht im Lieferumfang
- G20 Kit für deaktivierte Niveauregulierung
- G21 Kit für Niveauregulierung, mit einstellbaren Koppelstangen
- G22 für VA Federbein mit Bracketbefestigungsschrauben M12
- G23 für VA Federbein mit Bracketbefestigungsschrauben M14
- G24 für Federbeinbefestigungsschrauben M12; M14 ggf. extra angeben
- G30 Bodenfreiheit vorne weniger als 70mm bei Tieferlegung ab ca. 60mm!
- G35 Serien-Blattfedern müssen entfernt werden
- G7b Alu-Domlager vorne kpl. sind im Lieferumfang (mehr Federweg/Tieferlegung)
- G7c Alu-Domlager hinten kpl. sind im Lieferumfang (mehr Federweg/Tieferlegung)
- GA1 Lieferumfang: Federbeine, Dämpfer, Luftbälge, Spezial-Alu-Domlager (ohne Luftzubehör)
- GA5 Einpressmutter-Montage-Set (Art-Nr. 821012) bei Bedarf separat bestellen (sh. Vertrieb > Downloads "AIRROC Hinweise")
mit Herstellererklärung zur Beantragung der Einzelabnahme nach §21;
- GH wir empfehlen die vorherige Absprache mit der Prüfstelle.
- GHX ohne TÜV Teilegutachten. Bitte bei Bedarf Herstellergutachten zur Beantragung der Einzelabnahme nach §21 bestellen
- H1 Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer (mit Gabel) passt nur ab Bj. 1/89

- I10 Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" an: Fahrzeugtyp, Fahrwerkstyp, Fahrzeugidentnummer
- I3 Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" den Fahrzeugtyp an.
- I5 Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" den Fahrzeugtyp an.
- I6 Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" den Fahrzeugtyp, vorne/hinten/links/rechts an.
- I7 Bitte geben Sie vor Bestellabschluss unter "Kommentar" die Nummer des Produkts an, für das Sie das Dokument benötigen.
- I9 Bitte fragen Sie vor dem Kauf mit Angabe des Fahrzeug- und Fahrwerktyps bei uns an.
- iV in Vorbereitung, bitte anfragen od. s. akt. Katalog-Update (www.lowtec.de)
- L1 VA-Stoßdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 52mm (ggf. anfragen)
- L2 VA-Stoßdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 54mm (ggf. anfragen)
- L3 VA-Stoßdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 58mm, M10 (ggf. anfragen)
- L4 VA-Stoßdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 72mm, M12 (ggf. anfragen)
- O1 HA-Stoßdämpfer-Befestigungsschraube unten ist M10
- O2 HA-Stoßdämpfer-Befestigungsschraube unten ist M14
- V1 VA-Stoßdämpfer passt nur bis Bj. 93 = bis Fg.-Nr. 31P026-435 (sonst s. ab Bj. 93)
- V10 VA-Stoßdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 47mm
- V11 VA-Stoßdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 51mm
- V2 VA-Stoßdämpfer passt nur ab Bj. 93 = ab Fg.-Nr. 31P026-435 (sonst s. bis Bj. 93)
- V3 VA-Stoßdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 50mm
- V4 VA-Stoßdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 55mm